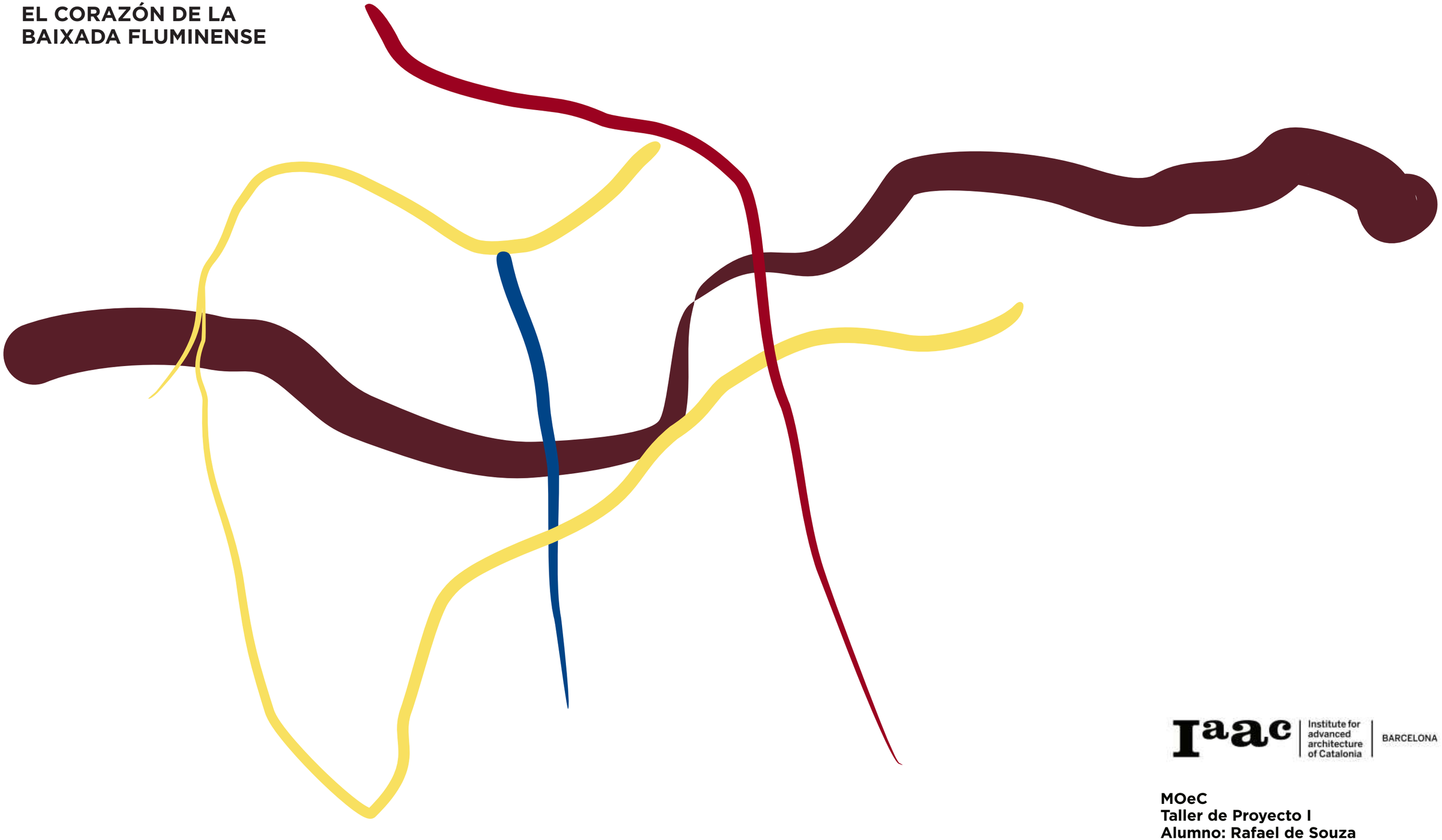
RÍO BOTAS

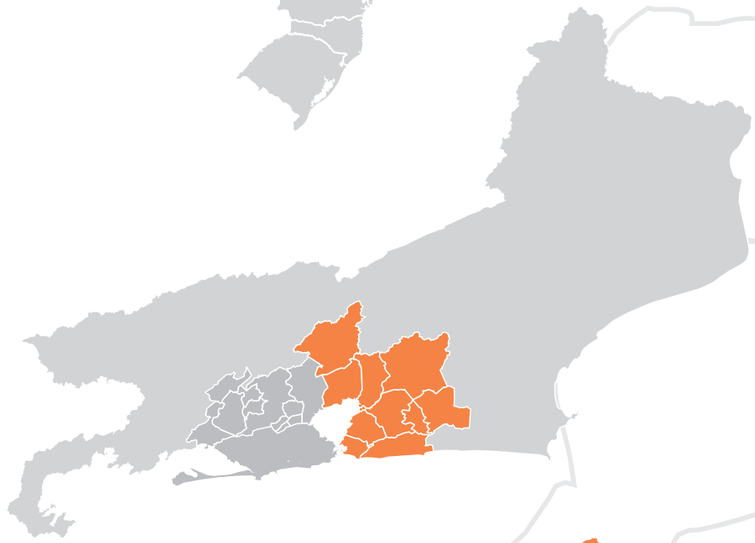
EL CORAZÓN DE LA BAIXADA FLUMINENSE



Iaac Institute for advanced architecture of Catalonia BARCELONA

MOeC
Taller de Proyecto I
Alumno: Rafael de Souza





Nova Iguaçu
Magé
Duque de Caxias
Ø50km
Río Iguaçu
Río Botas
Belford Roxo
Ø25km
Bahía de Guanabara
São João de Meriti
Mesquita
Nilópolis
Ø15km
São Gonçalo
Rio de Janeiro
centro
Niterói









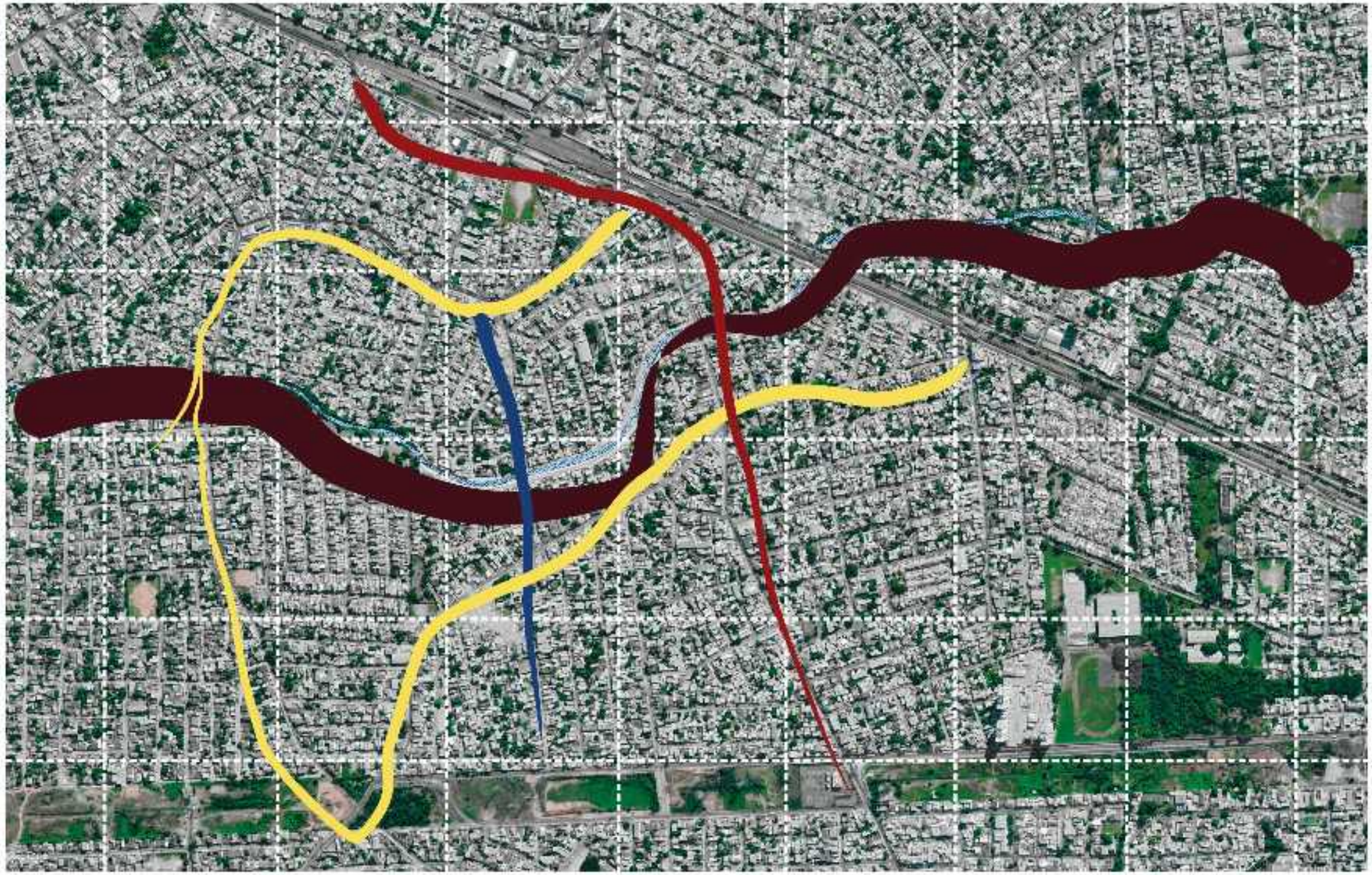




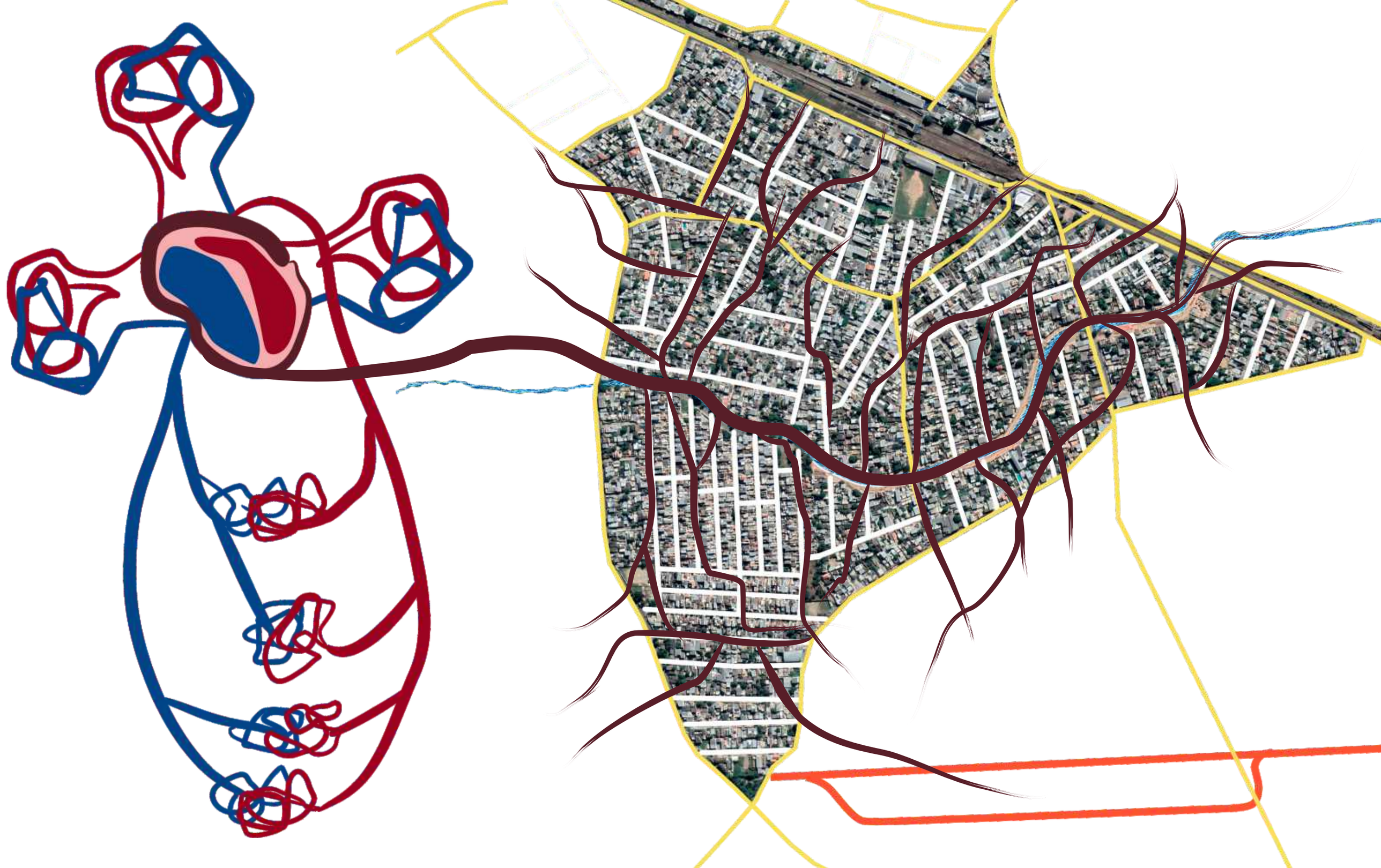








miro













En las orillas del río Botas había viviendas, pero en un tramo de 1,4 kilómetros se reasentaron muchas familias en un complejo de viviendas a unos 3 kilómetros de esta región.

En este taller busco soluciones para presentar al gobierno una solución de recalificación para esta región de Nova Iguaçu, en el barrio de Comendador Soares.





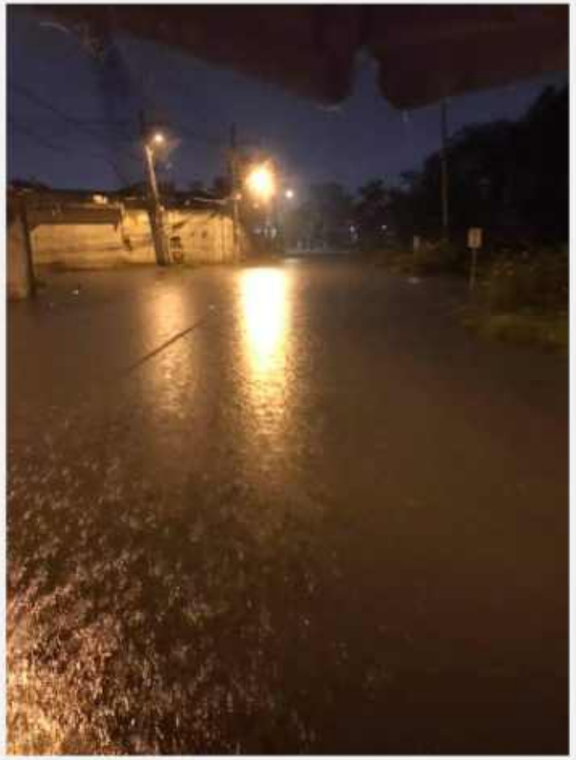














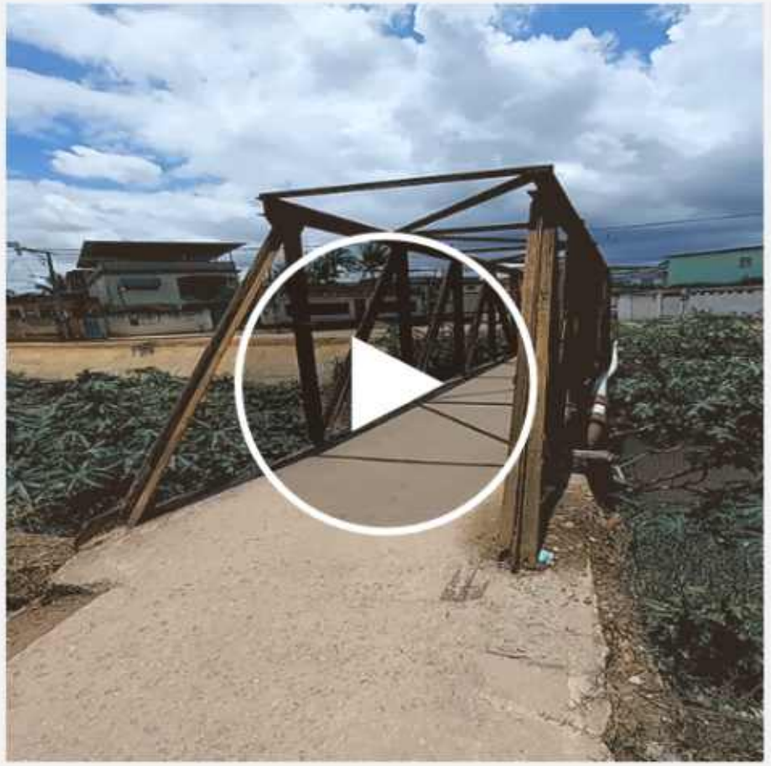




















estación

aeropuerto abandonado

centro de salud

base de la policía

escuela

zona de recreo privada

torre de distribución de energía

vías principales

región comercial

autopista

recorte







Supermanzana ‘mezclado’
incentivo de uso mixto, región con fuerte potencial comercial y vivendas.

Supermanzanas 1 y 2 ‘vivendas’
incentivo de uso residencial.

calles interiores

vías principales

autopista





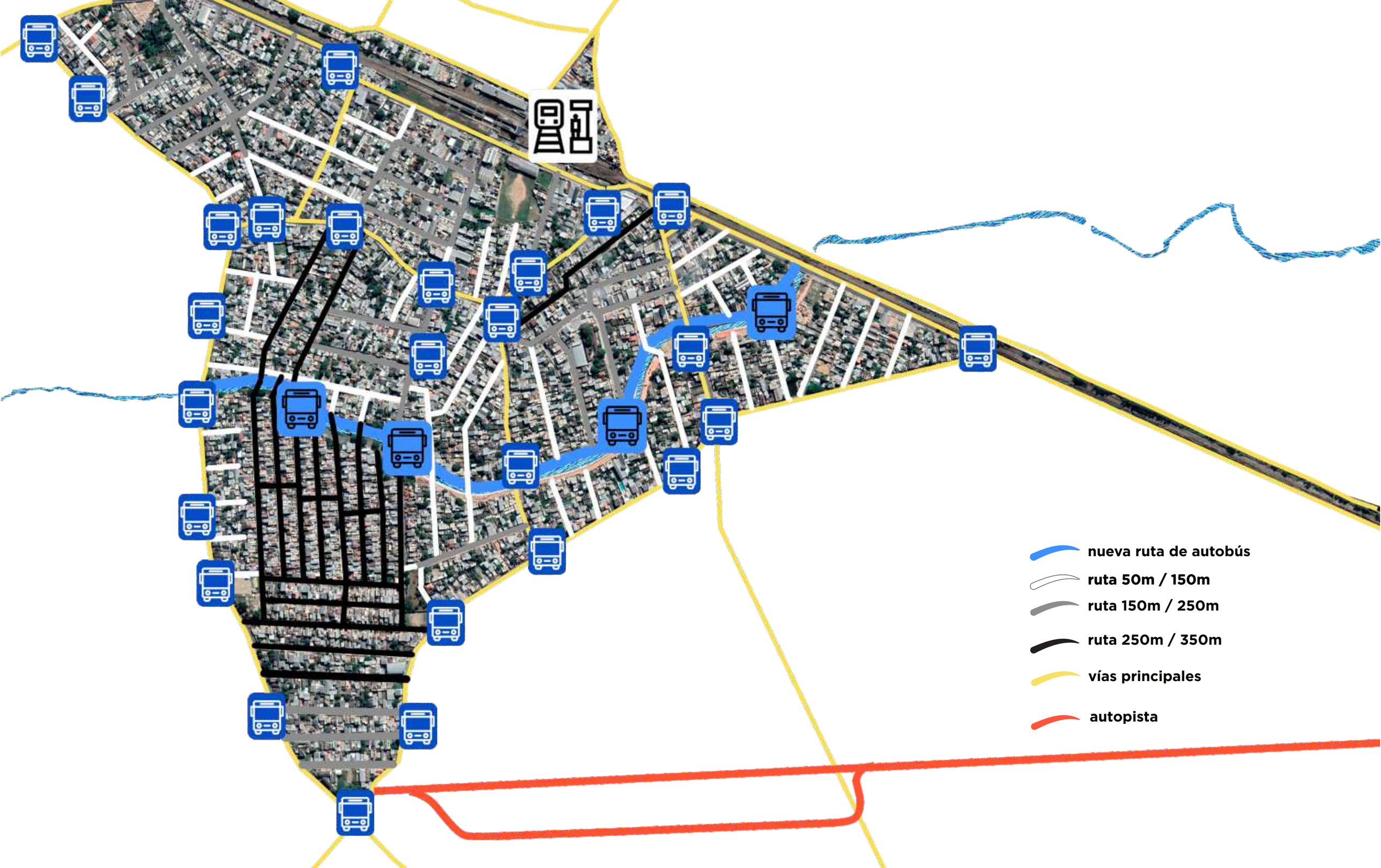
ruta 50m / 150m

ruta 150m / 250m

ruta 250m / 350m

vías principales

autopista


nueva ruta de autobús
ruta 50m / 150m
ruta 150m / 250m
ruta 250m / 350m
vías principales
autopista







calles peatonales (10km)

calles para coches (30km)

vías principales

autopista







reforzar las esquinas

calles peatonales (10km)

calles para coches (30km)

vías principales

autopista





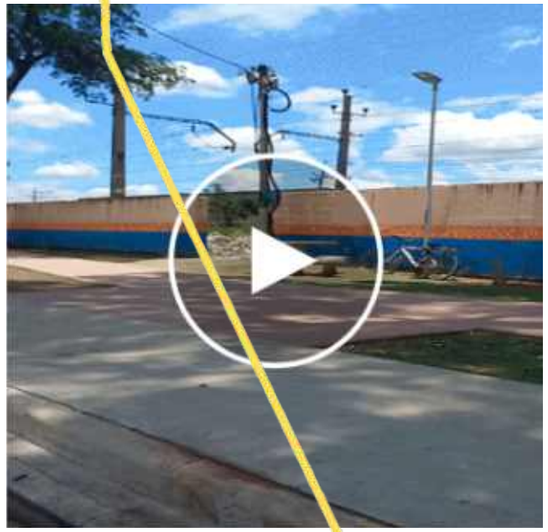


aumentar el número de calles comerciales

vías principales

autopista

RUTAS PARA BICICLETAS



- reforzar las esquinas
- ciclovía existente
- aumentar el número de rutas para bicicletas
- vías principales
- calles peatonales (10km)
- calles para coches (30km)

CORREDORES VERDES







calles internas

vías principales

CORREDORES VERDES







reforzar las esquinas

corredores verdes

vías principales

calles peatonales (10km)

calles para coches (30km)

CORREDORES VERDES



corredores verdes

vías principales











Cidades-esponja

Veja meios de minimizar impacto das chuvas em metrópoles pelo mundo



G1

infográfico elaborado em 10/02/2020

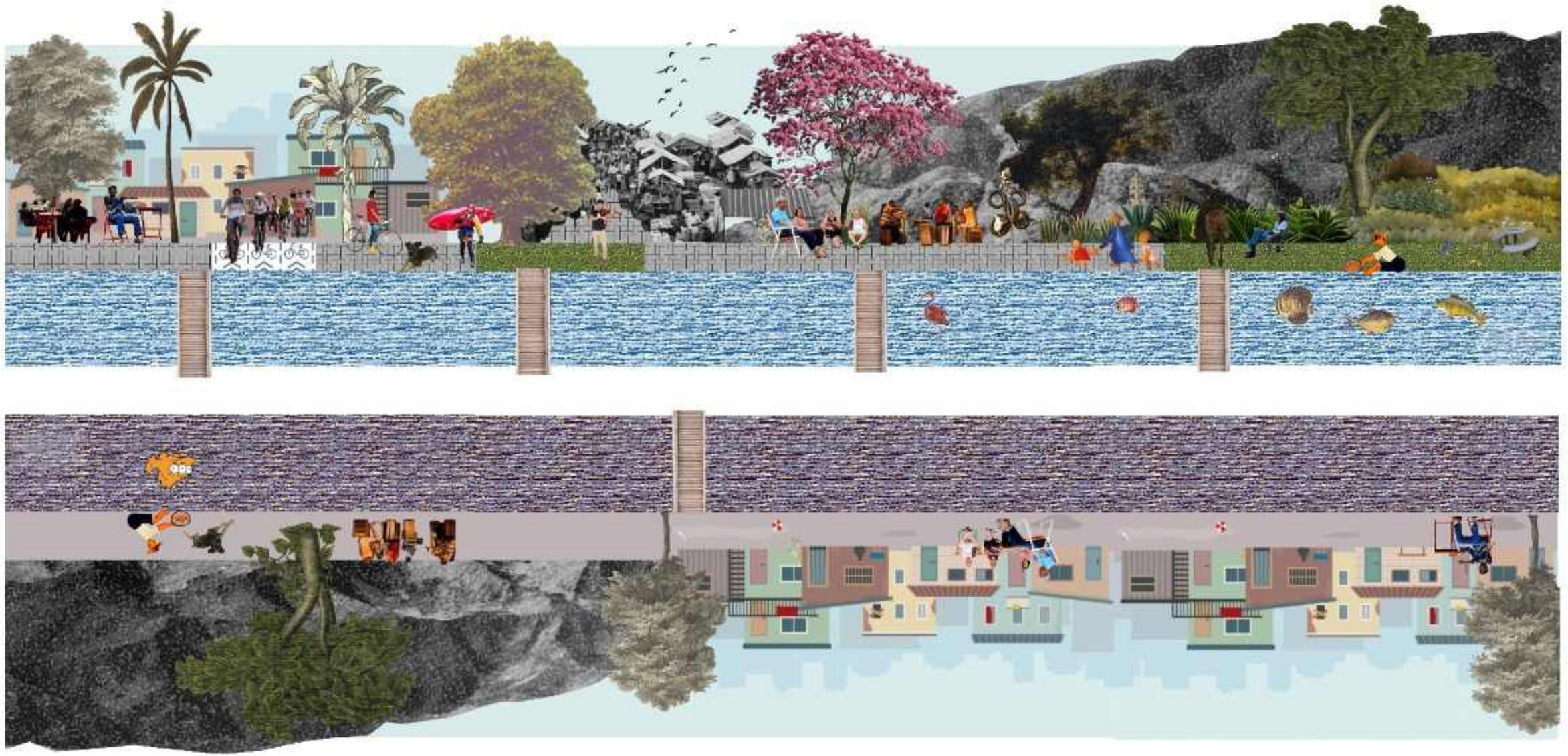








miro



GRACIAS!

miro